

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. RTM. WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA UL. JEZIORNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
OSTROWITE

ADRES : UL. JEZIORNA  
W M. OSTROWITE

INWESTOR : GMINA OSTROWITE  
UL. LIPOWA 2  
62-402 OSTROWITE

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Zleceniodawca .....	3
1.3. Jednostka projektowa .....	3
1.4. Cel opracowania.....	3
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych.....	3
1.6. Podstawowy zakres inwestycji .....	4
1.7. Termin realizacji .....	5
1.8. Podstawowe parametry techniczne .....	5
1.9. Natężenie ruchu .....	5
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
2.1. Oznakowanie pionowe .....	5
2.2. Oznakowanie poziome .....	6
<b>3. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>6</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	6
3.2. Oznakowanie poziome .....	8
<b>4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>9</b>



## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Jeziornej w miejscowości Ostrowite.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupca, Gmina Ostrowite, na obszarze miejscowości Ostrowite.

### **1.2. Zleceniodawca**

**GMINA OSTROWITE**

*ul. Lipowa 2,*

*62-402 Ostrowite*

### **1.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. W. Pileckiego 16/25*

*62 - 400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **1.4. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych**

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. nr 220, poz. 2311).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 r. , poz. 2280).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2024 poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity:Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2024 poz. 834).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

### **1.6. Podstawowy zakres inwestycji**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”*.

### **1.7. Termin realizacji**

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2026r.

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

### **1.8. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren**
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 0**.

### **1.9. Natężenie ruchu**

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

## **2. ORGANIZACJA RUCHU**

### **2.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.1-2.4 „Plan organizacji ruchu”* skala: 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M-małe, S- średnie
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

		Projektowane znaki z grupy Małe		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	D-1	2	2	Na słupku prostym
2	D-4a	1	1	Na słupku prostym
<b>Suma</b>		<b>3</b>	<b>3</b>	

		Projektowane znaki z grupy Średnie		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	A-7	1	1	Na słupku prostym
<b>Suma</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	

## 2.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodnorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić 0,6 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:500.

## 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość	wysokość

				podstawy	(n=0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Na obszarach zabudowanych	Poza obszarami zabudowanymi
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>3)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>5)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> min. 1,00 <sup>4)</sup>	min. 1,00
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E22,	min. 2,00 (2,20) <sup>6)</sup> – 2,50	min. 2,0
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>4)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

- 5) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 6) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo na nad chodnikiem.
- 7) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy 2,5 cala.

### **3.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,



